

HO to HOG

サイドジョブ、モーターサイクルのアメリカ調達と日本への輸出を始めたきっかけ

4/20/2016

Hideko O. Galaski

H O G - Definition

- A pig
- A male pig that has had its sex organs removed and that is raised for meat
- A selfish or greedy person



H O G – Harley Owners Group



H O G – Harley Owners Group



1991 – Move to San Diego

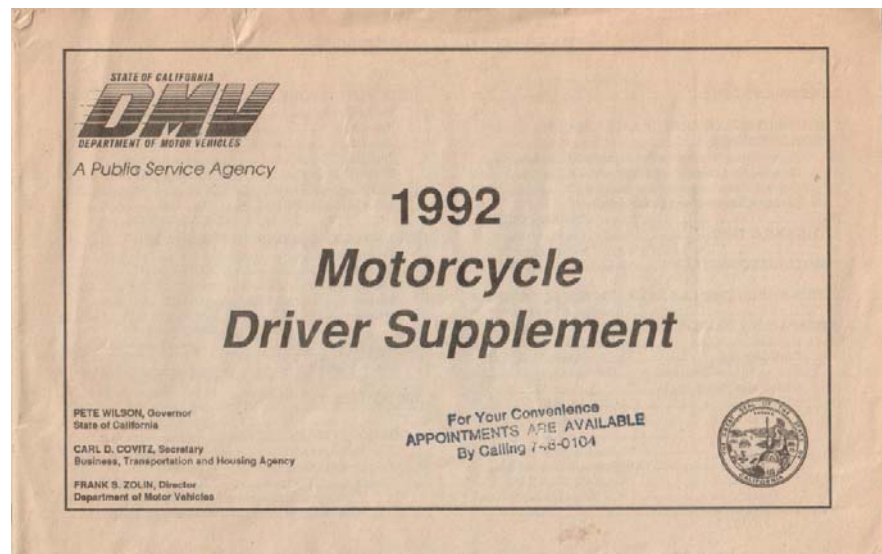
買い物 1



買い物 2



1992 – Become a Biker



2000 – Again to San Diego

Accounting vs. Harley

Indian MOTORCYCLE との出会い

アメリカ人の心に刻まれたモーターサイクルの源流

自転車レーサーだったジョージ・マロリー・ヘンディとエンジニアのカール・オスカー・ヘッドストローム。

意気投合した2人の男は、1901年、アメリカ最初のモーターサイクル「1901 Single」を生み出した。“フロンティア・スピリットにあふれた、まさにアメリカらしい製品”として、2人はその革新的なマシンに「Indian」と名づけた。



Galaski Motorcycle Service

Purchase Motorcycle and Motorcycle Parts from USA then Export to Japan

1. Parts & Accessories:

- Genuine Parts – HD Screaming Eagle, Honda, Kawasaki, Yamaha, Suzuki, BMW,
- After Market Parts – Kuryakyn, Big Bike Parts, Cobra
- Side Car, Trike Kit, Trailer – Motor Trike, Hannigan, Lehman Trikes
- Vintage Bike

2. Motorcycle Auction



NPA – National Powersport Auction in San Diego!



日本が世界に誇るバイク!



Kyoto Protocol — 未来の為に今、あなたができる事

The Kyoto Protocol is an international treaty which extends the 1992 United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) that commits State Parties to reduce greenhouse gases emissions, based on the premise that (a) global warming exists and (b) man-made CO₂ emission have caused it.

1997年12月11日に議決、2005年2月16日に発行した京都議定書は、2008年から2012年の「第一約束期間」内に先進国全体の温室効果ガス6種の合計排出量と1990年に比べて5%以上削減する事を全体的目標とし、先進国に対して国ごとに-8%から-10%の削減目標を定めている。この京都議定書の削減期間が終わった後、「第二約束期間」に当たる期間において、京都議定書を引き継ぐ枠組みとして現在世界各国が議論を行っている。日本では、英語の接頭辞Postを関して「ポスト京都議定書」と呼ぶのが慣習となっており、略して「ポスト京都」などとも呼ばれている。

日本のオートバイ市場

オートバイ市場は復活の兆し。

国内のオートバイ市場が復活の兆しをみせている。日本自動車工業会の二輪車市場動向調査によると、オートバイの2014年度国内需要台数予測は前年比6.1%増の約46万9000台規模。1997年の同約117万8000台と比べると半数ほど、近年は2009年度より約42万台規模まで落ち込んだが、景気回復やアクティブシニア層の需要増によって減少がようやく下げ止まり、増加に転じる明るい見通しを示した。



オートバイ業界が活況だった1980～1990年代と違い、現代はユーザーニーズ、そしてメーカーのビジネスも変化している。例えば「買う・所有する」は「体験する・使う・シェアする」など、「自慢できる」も「自分に合えばよい」などに変化し、特にメーカーは「自分（利用者）に対するメリット」と「自分のライフスタイルとどうつながるか」を提案・訴求する方法に苦労している。

愛する人たち



HO to HOG

サイドジョブ、モーターサイクルのアメリカ調達と日本への輸出を始めたきっかけ

本職は会計士、デロイト会計事務所で税務を担当しています。現在は税務をしていますが、元々のバックグラウンドは会計で、長年 **Corporate Accounting** を職業としてきました。

その私が今までに一度、真剣にモーターサイクルのメカニックを目指した事があります。

今日はなぜ私がサイドジョブとしてモーターサイクルに関わるようになったのか、という事を皆さんにお話ししたいと思います。

「モーターサイクル、あんまり関係ないな」と思う方もいらっしゃるかも知れませんが、ビジネスチャンスと言うのはどこにあるかわからないです。私の歴史に 10 分間お付き合い願いたいと思います。

私の旧姓は岡崎と言います。Hideko Okazaki ですのでイニシャルは HO です。

縁あって G で苗字が始まる方と結婚をして HOG になりました。

さて、ここで質問です。HOG とはなんでしょうか？

豚です。

もう一つあります。HOG とは Harley Owners Group の略称です。実際に Harley Owners Group のマスコットは豚です。

1991 – Move to San Diego

1991 年に HOG になってサンディエゴへ引っ越しをしました。

アメリカに来て最初買った物は Chevy の Step-Side、Pick-up Truck です。車の名義は普通一人ですので、これは私の夫が Sales Contract にサインをしました。

次に買った物が家です。Poway に Townhouse を買いました。家を購入された方はその書類の多さにびっくりだと思いますが、私はここで Sales Contract や Mortgage Loan の Application に HOG、HOG、ブーバー・ブヒブヒ言いながらイニシャルサインをしました。そして全部の書類にサインをし終わった時に私は夫にこう言いました。「私、Harley を買うわ」

1992 – Become a Biker

やると決めると早いのが私の特徴で、早速ホンダの 2 サイクルの中古を買い、家の回りをブンブン走り、DMV で一発合格。晴れて HOG のメンバーとなりました。

2000 – Again to San Diego

1994 年に日本に帰国。そして 2000 年に再びサンディエゴに来ました。この後はずっとアメリカで生きて行く事が予想されていたので、私は「自分は本当は何がしたいのか」という事を考えて、日本人女性初の Harley Official Mechanic になろうと思いました。アリゾナ州に MMI-Motorcycle Mechanic Institute というスクールがあり、そこで 1 年半ぐらい頑張れば Harley のライセンスが取れる、という事でした。アリゾナに行く前に「では技術用語を覚えよう」という事で San Marcos にある Palomar College で Automotive Technology のクラスをとりました。その時に私がクラスに着ていった服が今日私が着ているこの Harley のツナギです。

結果的に Harley の Mechanic になる事はあきらめましたが、本当に楽しい時期だったな、と今でも思います。Mechanic を諦めた理由は 2 つ。私には会計の方が簡単だったという事と、皆さん見てお分かりのように私は背が低く、足も短い。自分が直したバイクにまたぐ事が出来ない、これはまずいだろうと思ってやめました

Indian との出会い

私が **Motorcycle** に関わるビジネスを持つ事になったのは 1998 年に復活した **Indian** との出会いです。

Motorcycle に詳しい方はご存じだと思いますが、アメリカで一番最初に産声を上げた **Motorcycle** の会社は **Indian** です。 **Harley** より 2 年早く 1901 年にバイクの生産を始めました。 残念ながら 1953 年に戦後から続いた販売不振により倒産しますが、1901 年に生産を始めた時から倒産するまで、技術的には **Harley** より優れていたバイクです。 なぜ **Harley** は残って、なぜ **Indian** はつぶれたのか、これは **Harvard Business School** でも取り上げられる **Subject** で、**Business Person** に取っては興味のある題材だと思います。

その **Indian** がカリフォルニアの **Gilroy** というところで生産を開始する事をアメリカに来る前から知っていた私は、2002 年に直接工場に行ってその生産現場を見て来ました。 これは日本の雑誌社からの依頼でインディアン復活の記事を書くための目的もあって訪問したのですが、目の前で、ほぼ手作りで作られていくバイクを見ながら「このバイクを日本で走らせたかった」と思って 100 周年記念のチーフを 1 台買いました。 \$20,000 以上しました。 その **Indian** を日本に輸出した事が私のモーターサイクルビジネスの始まりです。

Galaski Motorcycle Service

ビジネスの内容について、具体的にはスライドにある項目になっています。

- パーツ・アクセサリはパーツ会社に大量に注文する事もありますが、サンディエゴ地元のバイクディーラーから数点購入する事もあります。
- パーツに属しますが、大きい物としてはサイドカー、トライクキット、トレーラーなどがあります。
- 小さい物はサンディエゴから航空便で、大きい物はロングビーチから船便で出荷しています。
- バイク本体についてはビンテージ車の購入もあります。
- またオークションで落札する事もあります。

National Powersport Auction in San Diego !

[この後はおまけ]

日本が世界に誇るバイク！

ホンダ **Gold Wing 1800**

水冷 4 ストローク水平対向 6 気筒・1832CC エンジンを採用し、低重心のレイアウトとなっている。低回転域から巨大なトルクを発生しており、滑らかなエンジン特性と静寂性により長距離のクルージングにも適している。 また世界最高水準の環境性能を実現している。

Kyoto Protocol - 未来の為に今、あなたができる事

日本のオートバイ市場

愛する人たち

1. **Harley** の 13 人： **Harley** も危ない時期がありました。1969 年、アメリカの大手機械メーカー **AMF** (アメリカンマシンファンダリー社) と業務提携を結び、**AMF** の一部門となる。 しかし 70 年代後期、**AMF** のハーレーに対する意欲の薄さが如実に現れるようになり、それが品質の低下を招いてユーザー離れを引き起こす事に。1981 年、危機感を抱いたハーレーの役員 13 人が **AMF** から株を買い戻し再び独立。
2. 本田宗一郎： 日本のモーターサイクルがここまで来れたのはこの方のおかげ。
やってもせんに！とべ！